

SEZNÁMENÍ S RIZIKY

pro trať Motokárová dráha Modřice (Kart Centrum Modřice, Brněnská 988, 664 42 Modřice)

Neuvážením nebo nepřizpůsobením jízdy následujícím podmínkám může mít za následek vážné zranění nebo smrt:

- 1) trať je postavena pro motokáry, tzn.
 - na vnitřcích zatáček jsou pneumatiky, tudíž je třeba zatáčku více otevřít, abyste se vyhnuli kontaktu s nimi. Ke kontaktu může dojít jakoukoliv částí těla, nejčastěji špičkou nohy, kolenem, případně řídítkem nebo ramenem.
 - trať je lemována svodidly a mantinely. Přecenění schopností může vyústit v závažné zranění v důsledku kontaktu se svodidly, ocelovým profily držícími svodidla nebo s mantinely.
 - trať nemá únikové zóny. Zejména nedobřždění po rovince nebo na vyvýšené vracečce (platné pro oba směry jízdy) za depem může vyústit v závažné zranění
 - při havárii a pádu mimo trať může dojít i ke kontaktu s konstrukcí startovacího zařízení.
- 2) nájezd a sjezd na vyvýšenou vracečku za depem (pokud je o ni trať rozšířena) – za nájezdem není místo na brždění před zatočením, tudíž je nutné brzdit před nájezdem nebo nejpozději v nájezdu. Na sjezdu opatrně na plyn, protože se velmi rychle odlehčí přední kolo a v důsledku toho může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem a opuštění tratě. Obojí může vyústit v závažné zranění.
- 3) !!! Na startu tratě jsou 2 semaforey se světlou výškou 1,4m. Jde o největší riziko tratě, protože semaforey jsou pevné a kontakt s nimi může mít za následek vážná poranění. Proto budou semaforey označeny reflexními vestami a trať kolem nich vyznačena kužely. Jízda kdekoli mimo vyznačenou zónu není povolena a bude mít za důsledek vyloučení jezdce z tréninku.
- 4) během tréninku nejsou využívány vlajkové signály. Buďte vždy připraveni na nečekanou situaci na trati (havárii) a přizpůsobení rychlosti nebo zastavení. Vzhledem k parametrům dráhy (pneumatiky a mantinely po obvodu) není výjezd mimo trať v takovém případě možný.
- 5) Jelikož jde o volnočasovou aktivitu pro zlepšení techniky jízdy na motocyklu, není na trati přítomen zdravotnický dohled. Buďte připraveni pomoci při havárii, ale v první řadě myslte na vlastní bezpečí a pokyny. Zdravotní služby jsou poskytovány v rámci schopností poskytnutí první pomoci organizátorem nebo účastníky tréninku a následně z veřejných zdravotních služeb. Při vážných úrazech bude volána zdravotnická záchranná služba na tel 155.
- 6) rizikem může být i počasí a okolní teplota s ohledem na roční dobu – myslete na možnost kluzkého povrchu a nízké teploty asfaltu. Oběťte několik počátečních kol na řádné zahřátí pneumatik
- 7) Na dráze se střídá asfaltový a betonový povrch různé kvality. Oběťte několik prvních kol na seznámení se s tratí.
- 8) Na dráze je strom, který může dráhu znečišťovat listím. Stejně tak může být na dráze prach nebo písek. Oběťte několik prvních kol na seznámení se s tratí.
- 9) trať je velmi technická a některé zatáčky hodně utažené. Obvykle trvá 1-2 tréninky než si jezdec zvykne a najde stopu.